

VERBALE DEL CONSIGLIO DI REGATA DEL GIORNO 13/08/2009

Il giorno 13/08/2009 alle ore 16.30 presso la sala consiliare del Municipio di Porto Santo Stefano presenti i signori:

- Botta Luigi Presidente di giuria
- Taroni Antonio Presidente CTA
- Mugnani Marco Responsabile anti-doping

- Schiavi Pier Luigi Capitano Rione Croce
- Fanciulli Mamiliano Capitano Rione Fortezza
- Mazzetti Claudio Capitano Rione Pilarella
- Minutolo Pietro Capitano Rione Valle

- Bausani Alessio timoniere Croce
- Visconti Fiorenzo timoniere Fortezza
- Ferraro Alessio timoniere Pilarella
- Guzzon Stefano timoniere Valle

- Loffredo Amerigo Capitano Ente Palio

- Tortora Affrico Delegato del Sindaco

- Sclano Emilio direttore tecnico

- Tana Paolo Segretario

Il Presidente CTA ed il delegato FICSF porgono i saluti a tutti i presenti. Il Presidente di giuria comunica che al termine della riunione i rappresentanti dei quattro riunioni dovranno consegnare i body per la verifica; gli stessi, dopo essere stati controllati e punzonati, verranno riconsegnati in occasione del controllo imbarcazioni e remi.

Il Presidente da lettura dell'articolo 39 del Regolamento del Palio con particolare attenzione al punto riguardante l'applicazione delle sanzioni ed al riscontro delle violazioni. Eventuali anomalie all'equipaggio dovranno essere segnalate esclusivamente dal timoniere mediante alzata di mano. In deroga a quanto previsto dal regolamento delle regate è consentito l'uso di body diverso dal resto dell'equipaggio per il solo timoniere a cui è consentito anche di indossare una maglietta sotto il body. Non è consentito l'uso di protezioni diverse da quanto stabilito dall'art. 38 del Regolamento del Palio.

Al termine del corteo del giorno 15 agosto si provvederà alla punzonatura dei remi e timoni con la presenza dei rappresentanti dei quattro rioni. La consegna delle imbarcazioni avrà luogo alle ore 18.20; il tempo concesso per il riscaldamento è fissato in quaranta minuti ed alle ore 19.10 tutti gli equipaggi dovranno essere pronti in fase di allineamento.

Il giudice arbitro di gara darà le ultime disposizioni, si proseguirà con il conteggio degli ultimi cinque minuti prima della partenza ed il "colpo di partenza" verrà dato dal comandante della Capitaneria di Porto su indicazione del giudice nell'arco degli ultimi dieci secondi del conteggio dei minuti indicati come sopra.

Il Presidente dà lettura dell'articolo 47 disponendo che l'incidente tecnico che potrà determinare il ripetersi della partenza verrà considerato entro il primo minuto di gara a mezzo cronometro utilizzato dal giudice stesso. Il Presidente precisa che al secondo richiamo ufficiale l'equipaggio viene escluso dalla gara. Il Presidente precisa altresì che i componenti dell'equipaggio non possono