

Palazzo del Municipio, ore 16.30 si presiede il Consiglio di Regata presso l'Ufficio del Sindaco.

Sono presenti:

in rappresentanza del Signor Sindaco Presidente Ente Paolio: il Signor Africo TORTORA;
il Capitano del Palio Signor SCLANO Emilio;
il Direttore Tecnico Signor CASETTA Francesco;
il Presidente di Giuria Giudice BOTTA Luigi;
il Giudice Arbitro SPINELLA Antonello;
il Presidente C.T.A. TARONI Antonio;
in rappresentanza del Rione Croce Signor Capitano SCHIAVI Pierluigi;
in rappresentanza del Rione Fortezza Signor COLI Gabriele, Timoniere Signor GIOVANI Alessandro;
in rappresentanza del Rione Pinarella Signor ORSINI Nazareno, Timoniere Signor GUZZON Stefano;
in rappresentanza del Rione Valle Signor MINUTOLO Pietro, Timoniere Signor FANCIULLI Corrado.

Alle ore 16.35 prende la parola il Presidente il C.T.A. Signor Taroni, il quale porge gli auguri per un buon andamento della manifestazione da parte della Federazione e passa la parola al Giudice Presidente di Giuria Arbitro BOTTA Luigi.

Su incarico della Federazione saluta, ed invita tutti gli equipaggi al rispetto delle regole Federali e del Palio. Si fa presente che il rispetto delle precedenza in fase di giro di boa va data sempre a chi è in fase di uscita dalla Boa.

Il Capitano del Palio Signor Sclano, fa presente che nel caso in specie (palio 2010) non si sarebbe arrivati alla squalifica dell'equipaggio, che per evitare la collisione, l'armo è uscito dalla propria corsia, non traendone comunque beneficio.

Il Giudice Botta sintetizza l'anomalia in discussione specificando che è sempre il buon giudizio che impone determinate scelte, evitando così di causare un danno maggiore ad entrambi gli equipaggi.

Il rione Valle chiede di decidere la dotazione individuale (oltre body ed asciugamani) da poter portare sulle imbarcazioni. Si decide all'unanimità che si possa portare per il solo periodo di riscaldamento qualsiasi oggetto, ma che dal primo colpo di Fucile dato (a 10 minuti primi dall'inizio della gara), sugli equipaggi possono restare solo numero 5 (cinque) bottiglie di acqua da 1,5 (unovirgolacinque) litri ed a scelta degli equipaggi numero 1 (uno) asciugamano o straccio per atleta impiegato compreso il timoniere. Nello specifico si ritengono vietati ogni strumento elettronico e/o digitale a bordo dell'imbarcazione. In caso di accertamento diverso da parte del Giudice di Gara, si avrà l'esclusione dell'equipaggio dalla competizione. All'unanimità viene accettata la decisione di cui sopra.

Si accetta all'unanimità la divisa diversa dal Body per il solo timoniere, il quale deve comunque avere i colori del rione che rappresenta.

Il Giudice BOTTA chiede che alla consegna delle imbarcazioni vi siano solo numero 3 (tre) tesserati per rione. E solo al momento dell'ammarraggio della barca si possano avvicinare altri al solo fine di agevolarne l'entrata in acqua. Il solo fine di questa scelta è data dal fatto di fare lavorare al meglio gli atleti interessati visto l'esiguo tempo e spazio rimanenti prima della gara.

Il controllo remi verrà effettuato nella serata della giornata odierna 13 agosto e verranno ricontrollati alle ore 18.00 del 15.08 p.v..

Il Casetta in qualità di Direttore Tecnico del Palio riferisce di dover controllare unitamente al Giudice di Gara e ad un rappresentante di ogni rione le imbarcazione in vece del C.T.O..